



Mercedes-Benz  
The best or nothing.

Mercedes-Benz  
Parts Partner

Offerte speciali solo per te.  
Fino al 15 dicembre 2017.

> Scopri di più

# Uomini e Trasporti.it

- Leggi l'ultimo numero 332 - NOVEMBRE 2017
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti



Offerte speciali solo per te.  
Fino al 15 dicembre 2017.



HOME

NOTIZIE

DOMANDE & RISPOSTE

BLOG

COSTI DI ESERCIZIO

BACHECA DEGLI ANNUNCI

ARCHIVIO

Logistica

Ufficio Traffico

Leggi e Politica

Finanza e Mercato

Acquisti

cerca

ricerca avanzata



## FINANZA E MERCATO



### Quaderno 26 Freight Leaders Council: dall'Internet delle cose alla Logistica del capriccio

14 novembre 2017

«Siamo di fronte alla cosiddetta logistica del capriccio che deve trovare il modo di ottimizzare la distribuzione fisica dei pacchi riducendo i costi. La competizione economica, scatenata a livello globale, ha avuto un impatto favorevole sui prezzi on-line spesso anche a causa dell'abbuono dei costi di consegna, gestiti nei modi più creativi» così **Antonio Malvestio**, presidente del



SCOPRI DI PIÙ

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



Tutto quello che ti serve per non perdere mai il controllo.



Freight Leaders Council, introduce il **Quaderno 26 sulla logistica ai tempi dell'e-Commerce**, presentato in occasione del convegno "Il trasporto degli alimenti tra logistica e e-Commerce" organizzato dall'OITA (Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti), oggi a Roma.

L'e-Commerce è un fenomeno rivoluzionario per la logistica; mentre le informazioni su offerta e acquisto viaggiano in rete, i prodotti acquistati devono spostarsi fisicamente, coinvolgendo tutti gli operatori della catena logistica dall'organizzazione della spedizione a quella dei magazzini, del trasporto e dei corrieri per la consegna finale. Tutte operazioni che vanno a impattarsi con la sostenibilità ambientale, economica e sociale «Occorre uno sforzo culturale, tecnologico e di regolazione - continua Malvestio - che aiuti a trovare nuovi modelli di business, più sostenibili per l'ambiente, per le imprese e per i lavoratori».

Il Quaderno offre così **qualche spunto verso la sostenibilità**, dalla predisposizione di un **piano nazionale di punti Click & Collect** (lockers, ovvero armadi elettronici o esercizi commerciali, o uffici postali che prendono in consegna i pacchi ecc...), alla **regolamentazione degli accessi nei centri urbani**, creazione di un **maggior numero di piazzole di sosta con stalli prenotabili** dai corrieri, incentivi all'utilizzo di **veicoli a basso impatto ambientale** e uso delle tecnologie. E, non ultimo, soprattutto chiarire all'opinione pubblica che **la consegna non può essere considerata gratuita**. Detto altrimenti, che il processo che si sviluppa lungo la catena logistica ha un costo e che, se non riconosciuto, crea distorsioni a livello sociale, ambientale ed economico. Una catena che deve essere il più corta possibile e certificata in termini di eccellenza di qualità, legalità (regolarità fiscale, amministrativa e contributiva) e trasparenza (fruibile anche dai lavoratori).

© RIPRODUZIONE RISERVATA - Uomini e Trasporti

 [Salva articolo in Pdf](#)



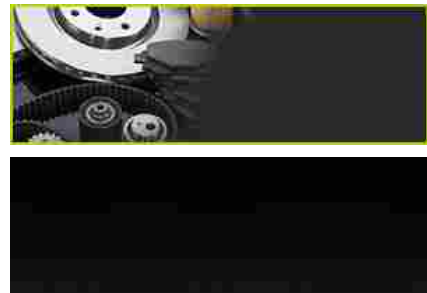
Scarico tachigrafo automatico  
 Ore di guida e di riposo autisti  
 Navigazione per mezzi pesanti  
 Risparmio consumo carburante

VDO



Utilizza il network a basso costo DKV!

transportonline  
 LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI




FEDERSERVICE  
 IL TUO INTERLOCUTORE PER OGNI SERVIZIO ALL'AZIENDA DI TRASPORTO

**GUARDA ANCHE**



**FINANZA E MERCATO**  
 Gorent: nuove sedi in Spagna e Francia



**FINANZA E MERCATO**  
 Estate "carica" per il Barometro Timocom. L'Italia resta intorno al 40% e si salva coi mercati interno e francese



**FINANZA E MERCATO**  
 Scampia: Pneus riciclati diventano un campo di calcio



**FINANZA E MERCATO**  
 Al via Ecomondo, il Salone che piace all'ambiente



**FINANZA E MERCATO**  
 Bye bye TotalErg: la rete di distribuzione italiana passa al gruppo API



**FINANZA E MERCATO**  
 Visirun tra i finalisti di Mission Fleet Awards 2017



**FINANZA E MERCATO**  
 PSA e BNP Paribas acquisiscono le attività finanziarie di Opel e Vauxhall



**FINANZA E MERCATO**  
 Ecco i bilanci del cedimento di Rastatt: -6,4% di ton/km trasportate

[Torna alla Home](#)



- REDAZIONE
- CONTATTI
- PUBBLICITÀ E TRAFFICO
- IL VIAGGIO DI NET

EDITORE FEDERSERVICE  
 DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE  
 Via G. Di Vittorio, 21/b1  
 40013 Castelmaggiore - Bologna  
 Partita Iva: 03498360373  
 Tel. 0517093831 - Fax 0517093861  
[redazione@uominietrasporti.it](mailto:redazione@uominietrasporti.it)

All rights reserved FEDERSERVICE  
 Uomini e Trasporti è un periodico associato all'Unione Stampa Periodica Italiana - USPI Autorizzazione del tribunale di Bologna N.4993 del 15 giugno 1982  
 Privacy - Condizioni di Utilizzo  
 Webdesign & CMS by [Nowhere.it](#)